

LES TRAINS À GRANDE VITESSE : TOUJOURS PLUS VITE

Actuellement, bien que l'avion soit le moyen de transport le plus commode pour voyager sur de longues distances, le train reste un moyen sûr et rapide pour nos voyages quotidiens.

Le train à grande vitesse est une innovation technologique des dernières années qui permet un déplacement d'un endroit à un autre d'une manière très rapide et confortable. Passer de 160 km/h à 320 km/h, représente un bond technologique considérable qui a contribué à relancer, dans le monde, l'intérêt pour le train. Ce sont déjà plusieurs pays développés qui possèdent ce transport pour relier les villes les plus importantes, comme par exemple l'Italie, les États-Unis, la Corée du Sud, l'Allemagne et l'Espagne. Mais il faut remarquer le Japon et la France qui sont les pionniers en la matière.

En France, le premier train rapide en service était « Le Capitole », qui reliait Paris à Toulouse, circulant à 200 km/h. Au début des années 1970, le train à grande vitesse est conçu pour donner une solution aux problèmes occasionnés par la saturation de la ligne Paris-Lyon. Pour cela on invente une infrastructure apte à la pratique de vitesses supérieures à 250 km/h afin d'atteindre une durée similaire à celle de l'avion. Ceci rend possible la réduction du temps de parcours de près de la moitié, soit, une durée, de centre à centre, de deux heures.

La France et le Japon sont considérés les premières puissances en ce qui concerne les trains à grande vitesse. En octobre 1964, le premier Shinkansen qui circulait à 210 km/h, commence son service en reliant les villes les plus importantes du pays. Le Japon était pionnier avec la mise en service de ce train. Après cette naissance, plusieurs pays ont construit des lignes à grande vitesse. En Europe, la première ligne à grande vitesse fut la Direttissima Florence-Rome, mise en service à partir de 1977 en Italie.

De nos jours on prétend progresser encore en ce qui concerne la vitesse maximale que les trains peuvent atteindre. C'est pourquoi des pays comme le Japon et l'Allemagne ont déjà commencé à dessiner et construire de nouveaux modèles de trains: les trains à lévitation magnétique. Ce train utilise les forces magnétiques pour assurer sa sustentation et pour avancer. Au contraire des trains classiques, il n'est pas en contact avec les rails, ce qui permet de minimiser les frottements, et d'atteindre des vitesses un peu plus élevées.

Si la France a posé les bases de cette grande invention, le Japon représente le futur de ce moyen de transport et met l'innovation technologique au service du « toujours plus vite ». Ce défi lancé par des scientifiques futuristes rappelle les histoires de science fiction. À quand la téléportation ?

